

公羊出山：迟到三十年的 SUV 江湖帖

来源：万惠文 发布时间：2025-11-15 20:45:54

道奇公羊要造全尺寸 SUV 了。这消息像块石头扔进深秋的池塘，连涟漪都带着点不真实——毕竟三十多年来，这牌子的人握着皮卡方向盘就像攥着传家宝，仿佛给车加个全尺寸车顶，能让钢梁都弯了腰。

道奇公羊这款全新 SUV 很可能基于现款 1500 车型的平台打造。



Mopar 亲口认的，说公羊要跳出皮卡的圈，去凑全尺寸 SUV 的热闹。这步棋野得很，前无古人，明摆着是要跟雪佛兰 Tahoe、福特 Expedition 这些老炮儿过过招。《汽车新闻》说，这硬桥硬马的大家伙，2028 年才能见着真容。



消息是 10 月 30 号漏出来的，就在给投资人讲新算盘那天。Stellantis 的老板安东尼奥·菲洛萨拍了板，说这 SUV 是北美扩张战略的重头戏，还砸了 130 亿美金在美国家门口建厂子。钱堆得像麦垛，就等新机器转起来了。



在现款 Jeep 大瓦格尼系列车型推出之前，第二代 Ramcharger 是 Mopar 最后一次尝试对标底特律的全尺寸 SUV。

谁都没想到 Mopar 会来这么一出。上回他们碰全尺寸 SUV，还是三十多年前的事。那会儿公羊的娘家道奇，还跟通用、福特在这行当里较劲儿呢。八十年代的风里，飘着 D 系列卡车的柴油味儿，那车孵出了头代 Ramcharger——活像头横冲直撞的野驴，专跟福特初代 Bronco、雪佛兰 K5 Blazer 打架。后来这些 SUV 都长大了，成了 Expedition、Tahoe、Yukon，还有 Suburban 那类长身子骨的弟兄。

可道奇偏在 1993 年把 Ramcharger 砍了，一门心思推新出的 Durango。打那以后，奥本山的厂子就从热火朝天的全尺寸 SUV 混战里退了场，直到几年前 Jeep 把 Wagoneer 和大瓦格尼捡起来，才算伸了只脚回去。现在公羊也想跟着走这条路，像看着邻居家的麦子熟了三十年，终于决定把自家的地翻一遍。

通用汽车的雪佛兰 Tahoe、Suburban，以及同门的 GMC 系列车型，如今已成为美国汽车审美与本土汽车工业中标志性的存在。

说起来也怪，当年 Ramcharger 没了以后，底特律的全尺寸 SUV 活得越发滋润。雪佛兰 Tahoe、GMC Yukon 带着长轴距的 Suburban、Yukon XL，福特 Expedition，一个个都成了香饽饽，跟全尺寸皮卡并排站着，成了美国汽车业的脸面。Ramcharger 倒是借着初代 Durango 的壳子喘了口气，出了款三门的限量版，可终究成不了气候。

福特为了呼应通用在全尺寸 SUV 领域的布局，于 1997 年推出了探险者

美国车市向来打得头破血流，按理说奥本山早该凑这个热闹。你看通用和福特多机灵——雪佛兰 Silverado、GMC Sierra 的架子，套个全乎身子就是 SUV；福特 F-150 换个长车顶，就成了 Expedition。公羊手里握着畅销的 1500 皮卡，放着现成的架子不用，愣是让这块肥肉在眼前晃了三十年，谁不觉得蹊跷？

如今，通用汽车全尺寸 SUV 的核心打造逻辑，数十年间始终未变——依旧以皮卡车型作为底层基础。

直到 Jeep 的 Wagoneer 哥俩儿回来，才算破了这局。那俩车明摆着就是 Ram 1500 长了个方脑袋，却敢直接跟 Tahoe、Yukon、Expedition 叫板，连凯迪拉克凯雷德、林肯领航员都没放在眼里。现在公羊终于想通了，照着葫芦画瓢，要在皮卡的地盘上孵出全尺寸 SUV，好从那满是油水的锅里捞一勺。

2028 年的车，现在说起来还像雾里看车灯。但这事儿透着股拧劲儿——就像村里最会种高粱的人，突然说要种稻子，旁人骂他疯了，他却蹲在地头笑：“不就是把锄头换个方向么？”底特律的车辙里，三十年的空当不算长，只要轮子还转着，总有追上来的那天。不过这样子一看和国内全力发展新能源完全背道而驰啊，咋美国那边还是大排量呼呼的造呢！？

